

BESTELAKO XEDAPENAK

SEGURTASUN SAILA

5510

EBAZPENA, 2016ko abenduaren 14koa, Eusko Jaurlaritzako Trafikoko zuzendariarena, 2017. urtean Euskal Autonomia Erkidegoko trafikoa arautzen duten neurri bereziak ezartzeko dena.

Urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuak onartzen duen Trafikoari, Motordun ibilgailuen zirkulazioari eta Bide segurtasunari buruzko Legearen testu bateginaren 18. artikuluan azaltzen denez, trafiko arloko agintaritzari eratziki zaio trafikoa erregulatzeko neurri bereziak hartzeko ahalmena, segurtasuna edo zirkulazioaren arintasuna bermatzeko kariak gertatzen direnean. Zirkulazio Araudi Orokorrari buruzko azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretuaren 37. eta 39. artikuluetan, besteak beste, neurri horietako batzuk zehazten dira eta berauek hartzeko prozedura arautzen da.

Euskal Autonomia Erkidegoaren (EAE) eremuan, Trafikoko zuzendariari dagokio arestion aipatu diren neurriak hartzea, Euskal Autonomia Erkidegoari ibilgailuen trafiko eta zirkulazioari buruzko estatu-legeriaren betearazpena transferitu dion urriaren 15eko 3256/1982 Errege Dekretuaren eranskinaren B.1.g) letran eta Segurtasun Sailaren egitura organiko eta funtzionala ezarri duen apirilaren 6ko 194/2013 Dekretuaren 16.3.e) artikuluan xedaturik dagoenarekin bat etorritz.

Ebazpen honen bidez trafikoa arautzeko neurri bereziak ezarri nahi dira, hainbat ibilgailu edo ibilgailu-multzotarako, bide-segurtasunari, mugikortasunari eta zirkulazioaren arintasunari eragiten dioten egun zehatzetan. Egun horiek aukeratu dira hainbat faktore kontuan hartuz, esaterako EAEko jaiegunen egutegia, asteburuak, urtealdien araberako oporren hasiera edo amaierako epealdiak, zubiak edo zirkulazioaren baldintzetan eragina izan dezaketen bestelako inguruabarrak.

Hori guztia dela eta, honako hau

EBAZTEN DUT:

Lehenengoa.– Zirkulazio murrizketak.

EAEen, hemen zerrendatuko diren zirkulazio murrizketak ezarri dira 2017. urterako:

1.– Kirol-probak, txirrindularien lasterketak eta bestelako gertakariak.

Azaroaren 21ean 1.428/2003 Errege Dekretuak onartutako Zirkulazioari buruzko Araudi Orokorreko 55. artikulua eta Zirkulazioko Erregelamendu Orokorraren II. eranskinak xedatzen duenaren arabera, Trafikoko Lurralde Zerbitzuetako arduradunek ez dute inolako kirol-probarik baimenduko (norgehiagokakoa izan ala ez izan) ezta horien aldeko iritzirik emango ere, baldin eta kirol-proba horiek ebazpen honen I. eranskinean zehaztutako egunetan eta orduetan egitekoak badira, eta horiek egiteko herri barruko galtzadak eta bazterbideak bete behar badituzte.

Salbuespen gisa, baimendu ahal izango dira nazioarteko mailakoak eta Txirrindularitzaren Nazioarteko Batasunak (TNB) edo nazioz gaindiko antzeko erakundeek antolatzen dituztenak; era berean, baimendu ahal izango dira bi baldintza hauek betetzen dituztenak: irteerako edo itzulerako operazioengatik ibilgailu-intentsitate handia duten bideei ez eragitea eta, bestetik, probara berratzeko nahiko agente egotea.

2.– Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuak.

2.1.– Debekatuta dago EAEko bide publiko guztietan, edozein norabidetan, ondoko egun eta orduetan, arriskuaz ohartarazteko arauzko panel laranja edukitu behar dituzten ibilgailuak ibiltzea, Salgai Arriskutsuen Errepidezko Garraioari buruzko Europako Akordioaren (ADR) arabera:

– Igandeetan eta Euskal Autonomia Erkidego osoan jaiegundiren egunetan, goizeko 08:00etatik gaueko 24:00ak arte; aipatutako jaiegundiren horien bezperetan, larunbatak ez badira, eguerdiko 16:00etatik gaueko 24:00ak arte.

Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten 7.500 kg-tik gorako BGM duten ibilgailuei, atal honetan ezarritako murrizketez gain, edozein salgai garraiatzen duen 7.500 kg-tik gorako BGM duten ibilgailuei buruzko ebazpen honen hirugarren murrizketak dituenak ere aplikatuko zaizkie.

2.2.– Aurreko puntuan ezarritako debekuetatik salbu daude ebazpen honen III. eranskinean jasotzen diren salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailuak, bertan xedatzen diren baldintzak betetzen badituzte.

Aurreko puntuan ezarritako debekuak ez dira aplikatuko salgai arriskutsuen garraioa ADRn jasotako salbuespenetakoren baten arabera egiten denean, eta salbuespenaren arrazoia zama mota, kopuru mugatua edo garraio mota direnean.

2.3.– Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuek egin beharreko ibilbideak. Espainiar lurraldeko errepideetatik gauzatutako salgai arriskutsuen garraioak arautzen dituen otsailaren 14ko 97/2014 Errege Dekretuaren 5. artikulua arabera, eta Salgai Arriskutsuen Errepidez Garraiatzeari buruzko Europar Hitzarmen, ADR delakoren arabera salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuek ondoko ibilbide hauek erabili beharko dituzte:

A) Banaketarako joan-etorriak: Salgai arriskutsuak erabiltzaileei edo kontsumitzaileei banatzeko egiten diren joan-etorrietan, ibilbiderik egokiena erabiliko da, bide-segurtasunari eta trafikoaren arintasunari dagokienez. Errepide arruntetan zehar ahalik eta distantziarik laburrena egingo da salgaia eman behar den lekuraino.

Biztanle-guneetatik kanpo ingurabiderik, saihezbiderik edo biribilgunerik badago, nahitaez erabili beharko ditu. Horrelako aukera bat baino gehiago izatekotan, biztanle-gunetik urrutien dagoena erabili beharko da. Hirigunean zama-lanak egiteko soilik sar daiteke, eta betiere, salgaiak emateko lekutik hurbilen dagoen sarrera erabiliz, ezinbestekoren bat gertatu ezik.

B) Bestelako joan-etorriak: joan-etorriaren jatorria eta helmuga Salgai Arriskutsuen Ibilbideen Sarearen –SAIS– barruan badaude (ebazpen honen V. eranskinean dago), salgai arriskutsuak daramatzaten ibilgailuek nahitaez erabili beharko dituzte euren ibilbidean.

Joan-etorriaren jatorria edo helmuga (edo biak) SAISetik kanpo badaude, sare horretan hurbilen dagoen sarreratik sartzen uzten duten errepide arruntetatik egin beharko dira joan-etorriak, galzada bakarreko bideetan egiten den ibilbidea ahalik eta laburrena izatea bermatze aldera. Arrazoi berbera dela bide, salgaien helmugatik hurbilen dagoen irteera erabiliko da SAISetik irteteko.

SAISetik kanpo dauden ibilbide-zatietan biztanle-guneetatik kanpo ingurabiderik, saihezbiderik edo biribilgunerik badago, nahitaez erabili beharko ditu. Horrelako aukera bat baino gehiago izatekotan, biztanle-gunetik urrutien dagoena erabili beharko da. Hirigunean zama-lanak egiteko soilik sar daiteke, eta betiere, salgaiak eman behar diren lekutik hurbilen dagoen sarrera erabiliz, ezinbestekoren bat gertatu ezik.

Hemen aipatu diren bideez bestelakoetan ibiltzeko, baimen berezia beharko da, ebazpen honen 3. idatzi-zatian xedatutakoarekin bat etorritz emango dena.

SAISetik irten daiteke gidariaren ohiko bizilekura edo handik egindako joan-etorrietan, egunero edo asteroko atsedenaldiak egiteko edo egitetik, eta ibilgailua konpontzeko edo mantentzeko lanetarako, betiere ADRn zehaztutako aparkatze-baldintzak betetzen badira. SAIS uzten den kasu hauetan, gidariaren helmuga den tokitik hurbilen dagoen irteeratik irtengo da.

2.4.– Aurreko puntuan xedatutakoa ez da aplikatuko baldin eta, zama mota, kopuru mugatua edo garraio mota dela-eta, salgai arriskutsuen garraioa ADRn jasotako salbuespenetakoren baten arabera egiten bada.

3.– Salgaiak garraiatzen dituzten 7.500 kg-tik gorako BGM duten ibilgailuak.

3.1.– Debekatuta dago 7.500 kg baino gehiagoko BGMko ibilgailuak ibiltzea, EAeko bide publikoetan, II. eranskinean jasotzen diren egun eta orduetan.

3.2.– Aurreko debekua ez zaio aplikatuko ebazpen honen IV. eranskinean jasotzen diren salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailuak ibiltzeari.

4.– Euren ezaugarri teknikoak edo zamaren ezaugarriak direla-eta, zirkulatzeko baimen osagarria behar duten ibilgailuak eta baimen osagarria behar ez duten ibilgailu bereziak.

4.1.– Debekaturik izango dute bide publikoetatik zirkulatzea, ondoren adieraziko diren egun eta orduetan, zirkulatzeko baimen osagarria behar duten ibilgailuek, ezaugarri teknikoak edo garraiatutako zama direla-eta, lege ezarritako gehieneko masak edo neurriak gainditzeagatik (abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuak onartutako Ibilgailuen Erregelamendu Orokorren 14. artikulua).

– Larunbatetan, 13:00etatik 24:00etara, eta igandeetan, 00:00etatik 24:00etara.

– Euskadiko Autonomia Erkidego osoan jaiegun diren egunetan, 00:00etatik 24:00etara, eta jaiegun horien bezperetan, 13:00etatik 24:00etara.

4.2.– Obra eta zerbitzuetako edo nekazaritza-makineriako ibilgailu bereziei, zirkulatzeko baimen osagarria izanda edo izan gabe, ebazpen honen II. eranskinean jasotako murrizketak aplikatuko zaizkie.

4.3.– Hala ere, murrizketok ez zaizkie aplikatuko IV. eranskinean aipatzen diren gaiak garraiatzen edo eginkizunak burutzen dituzten ibilgailuei.

5.– Murrizketa osagarriak.

5.1.– Ibilgailuei buruzko Araudi Orokorreko 37. eta 39. artikuluetan ezarritakoaren arabera, ezusteko kasuetan edo aparteko gorabeherak izan direnean, zirkulazioa seguruagoa edo arinagoa izateko beharrezkoa denean, trafikoaren zaintzaz eta diziplinaz arduratzen den agintaritzaren agenteek zehaztuko dituzte murrizketok behar den denbora guztirako, eta, horretarako, beharrezko erabakiak hartuko dituzte.

5.2.– Gainera, eguraldi txarra dagoenean (elurra, izotza, ikuspen eskasa behe-lainoak direla-eta, edo haize bortitza...) 3.500 kilo baino gehiagoko BGM duten kamioiak, autobusak, autobus artikulatuak eta ibilgailu-taldeak bideko eskuineko erreitik joan behar dira nahitaez. Ezin izango dituzte aurreratu ezta aurrea hartu ere abiadura txikiagoan zirkulatzeko ibilgailuak, aurreko paragrafoan aipatutako 37. eta 39. artikuluetan adierazitakoaren arabera.

Bigarrena.— Salbuespenak.

Zerbitzu bat nahitaez egin beharra dagoela behar bezala justifikatuta dagoenean, aldi baterako edo bidaia bakarra egiteko baimen bereziak eman ahalko dira, ebazpen honetan murriztutako egunetan eta aldietan zirkulatzeke, Zirkulazioko Erregelamendu Orokorraren 39.5 artikulua xedatutakoaren arabera.

Baimen berezi hauetan matrikula, ibilgailuaren ezaugarri nagusienak, garraiatutako salgaia, ukitutako bideak eta garraioaren baldintzak agertuko dira.

Hirugarrena.— Baimen bereziak.

Trafikoko lurralde-bulegoetako arduradunei dagokie, Trafikoko zuzendariak eskuordeturik, lehenengo eta bigarren artikuluetan aurreikusitako baimen bereziak ematearekin zerikusia duten ahalmenez baliatzea.

Laugarrena.— Zehapenak eta zuhurtasunezko neurriak.

Ebazpen honetan dauden arautzeko neurriak ez betetzea zehatu egingo da, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legearen testu bateginean xedatutakoaren arabera.

Era berean, trafikoaren zaintzaz eta diziplinaz arduratzen diren agenteek ibilgailua ibilgetzeko neurri osagarria ezar dezakete, zirkulazioa arriskutsua denean edo zirkulazioari oztopo larriak sortzen badizkio. Gainera, beharrezkoa balitz errepidetik kendu edota gordailuan utziko dute, debekua amaitu arte edo berriz abiatzeko baimena eman arte, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legearen testu bateginaren arabera.

Bosgarrena.— Zirkulazioaren murrizketak kentzea.

Eusko Jaurlaritzako Trafikoko Zuzendaritzak 1. artikuluko hirugarren murrizketan dauden ibilgailuen zirkulazioa baimendu dezake, ebazpen honetan ezarritako murrizketei dagozkien denboraldietan. Neurri hori salbuespenezkotzat hartuko da, zirkulazioaren baldintzak aintzakotzat hartuta, eta, ondorioz, jarraibide egokiak emango zaizkio Ertzaintzari.

AZKEN XEDAPENA.— Indarrean jartzea eta indarraldia.

Ebazpen hau Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta zortzi egun baliodunetara jarriko da indarrean eta 2017. urte osoko indarraldia izango du. Dena den, indarraldia luzatuko da 2018. urterako trafikoa arautzeko neurri bereziak ezarriko dituen ebazpena indarrean sartu arte, I. eta II. eranskinetako data zehatzei dagozkien murrizketak izan ezik.

Vitoria-Gasteiz, 2016ko abenduaren 14a.

Trafikoko zuzendaria,
GARBIÑE SÁEZ MOLINUEVO.

I. ERANSKINA

KIROL PROBAK, TXIRRINDULARIEN LASTERKETAK ETA BESTELAKO EKITALDIAK

Hauteskunde-prozesuak, erreferendumak, plebiszituak edo bestelako herri-kontsultak dauden egunetan, 00:00etatik 24:00etara, eta egun hauetan:

Urtarrilak 5: 00:00etatik 24:00etara.

Urtarrilak 6: 15:00etatik 24:00etara.

Apirilak 12: 15:00etatik 24:00etara.

Apirilak 13: 00:00etatik 15:00etara.

Apirilak 17: 00:00etatik 24:00etara.

Apirilak 27: 15:00etatik 24:00etara (Bakarrik Araban).

Apirilak 28: 00:00etatik 15:00etara (Bakarrik Araban).

Apirilak 28: 15:00etatik 24:00etara (Bizkaian eta Gipuzkoan).

Apirilak 29: 00:00etatik 15:00etara (Bizkaian eta Gipuzkoan).

Maiatzak 1: 15:00etatik 24:00etara.

Ekainak 30: 15:00etatik 24:00etara.

Uztailak 1: 00:00etatik 15:00etara.

Uztailak 21: 15:00etatik 24:00etara.

Uztailak 22: 00:00etatik 15:00etara (Araban eta Gipuzkoan).

Uztailak 23: 00:00etatik 24:00etara (ARABAn eta Gipuzkoan).

Uztailak 25: 15:00etatik 24:00etara (Bakarrik Gipuzkoan).

Uztailak 28: 15:00etatik 24:00etara.

Uztailak 29: 00:00etatik 15:00etara.

Uztailak 31: 00:00etatik 24:00etara.

Abuztuak 1: 00:00etatik 24:00etara (Araban eta Gipuzkoan).

Abuztuak 11: 15:00etatik 24:00etara (Bakarrik Gipuzkoan).

Abuztuak 12: 00:00etatik 15:00etara (Bakarrik Gipuzkoan).

Abuztuak 15: 00:00etatik 24:00etara.

Abuztuak 18: 15:00etatik 24:00etara (Bakarrik Gipuzkoan).

Abuztuak 19: 00:00etatik 24:00etara (Araban eta Gipuzkoan).

Abuztuak 20: 00:00etatik 24:00etara (Araban eta Gipuzkoan).

Abuztuak 25: 15:00etatik 24:00etara.

Abuztuak 26: 00:00etatik 24:00etara (Arabian eta Gipuzkoan).

Abuztuak 27: 00:00etatik 24:00etara (Arabian eta Gipuzkoan).

Abuztuak 27: 15:00etatik 24:00etara (Bizkaian).

Abuztuak 31: 00:00etatik 24:00etara.

Irailak 1: 00:00etatik 24:00etara (Bakarrik Arabian).

Irailak 2: 00:00etatik 24:00etara (Bakarrik Arabian).

Irailak 3: 00:00etatik 24:00etara (Bakarrik Arabian).

Urriak 11: 15:00etatik 24:00etara.

Urriak 12: 00:00etatik 15:00etara.

Urriak 15: 15:00etatik 24:00etara.

Abenduak 5: 15:00etatik 24:00etara.

Abenduak 6: 00:00etatik 15:00etara.

Abenduak 7: 15:00etatik 24:00etara.

Abenduak 10: 15:00etatik 24:00etara.

Abenduak 24: 00:00etatik 24:00etara.

Abenduak 25: 00:00etatik 24:00etara.

Abenduak 31: 00:00etatik 24:00etara.

2018ko urtarrilak 1: 00:00etatik 24:00etara.

II. ERANSKINA

SALGAIK, OROKORREAN, ETA SALGAI ARRISKUTSUAK

EAEko errepideetatik 7.500 kg baino gehiagoko BGMko ibilgailuak murrizketa hauen arabera ibiliko dira:

1.º Uda garaia.

Debekatuta dago 7.500 kg baino gehiagoko BGMko ibilgailuak ibiltzea, ekainaren 3tik irailaren 10era:

a) Larunbatetako, igandeetako eta jaiegunetako 11:00etatik 14:00etara, errepide hauetatik:

Bidea	Izena	Hasierako PK	Bukaerako PK	Norabidea
A-8	Kantauriko Autopista	119,5	139,21 Kantabria	Kantabria
N-I / A-1	Madril-Irun	352 N-622ko lotunea	336 Trebiñu	Burgos
N-I / A-1	Madril-Irun	329 Trebiñu	321 Burgos	Burgos

b) Igandeetako eta jaiegunetako 16:00etatik 21:00etara, errepide hauetatik:

Bidea	Izena	Hasierako PK	Bukaerako PK	Norabidea
A-8	Kantauriko Autopista	139,21 Kantabria	119,5	Bilbao
N-I / A-1	Madril-Irun	321 Burgos	329 Trebiñu	Vitoria-Gasteiz
N-I / A-1	Madril-Irun	336 Trebiñu	352 N-622ko lotunea	Vitoria-Gasteiz

2.º Egun bereziak.

Debekatuta dago 7.500 kg baino gehiagoko BGMko ibilgailuak ibiltzea, bide publiko hauetan eta hemen adierazitako egun eta orduetan:

1.– 17:00etatik 21:00etara egun hauetan: urtarrilaren 5ean, apirilaren 28an, ekainaren 23an eta abenduaren 5ean, 22an eta 29an.

11:00etatik 14:00etara egun hauetan: urtarrilaren 6an, apirilaren 29an, ekainaren 24an eta abenduaren 6an, 23an eta 30ean.

Bidea	Izena	Hasierako PK	Bukaerako PK	Norabidea
A-8	Kantauriko Autopista	119,5	139,21 Kantabria	Kantabria
N-634	Donostia-San Sebastián / Santander	107	136,140 Kantabria	Kantabria

2.– 16:00etatik 21:00etara egun hauetan: urtarilaren 8an, abenduaren 10ean eta 25ean, eta 2018ko urtarilaren 1ean.

Bidea	Izena	Hasierako PK	Bukaerako PK	Norabidea
A-8	Kantauriko Autopista	139,21 Kantabria	119,5	Bilbao
N-634	Donostia-San Sebastián / Santander	136,140 Kantabria	107	Bilbao

3.– 17:00etatik 21:00etara egun hauetan: apirilaren 12an, uztailaren 21ean eta 28an, abuztuaren 11n eta urriaren 11n.

10:00etatik 15:00etara egun hauetan: apirilaren 13an (N-I / A1etik izan ezik) uztailaren 22an eta 29an, abuztuaren 12an eta urriaren 12an.

Apirilaren 13an N-I / A1etik 08:00etatik 14:00etara.

Bidea	Izena	Hasierako PK	Bukaerako PK	Norabidea
A-8	Kantauriko Autopista	119,5	139,21 Kantabria	Kantabria
N-634	Donostia-San Sebastián/Santander	107	136,140 Kantabria	Kantabria
N-I / A-1	Madril-Irun	352 N-622ko lotunea	336 Trebiñu	Burgos
N-I / A-1	Madril-Irun	329 Trebiñu	321 Burgos	Burgos
N-240	Tarragona-Bilbao Barazarretik	55,77 Bizkaia	23,08 Bizkaia	Vitoria-Gasteiz
N-240	Tarragona-Bilbao Barazarretik	23,08 Araba	4,9 Araba	Vitoria-Gasteiz

4.– 17:00etatik 21:00etara hurrengo egunetan: uztailaren 31n.

10:00etatik 15:00etara hurrengo egunetan: abuztuaren 1ean.

Bidea	Izena	Hasierako PK	Bukaerako PK	Norabidea
A-8	Kantauriko Autopista	119,5	139,21 Kantabria	Kantabria
N-634	Donostia-San Sebastián/Santander	107	136,140 Kantabria	Kantabria
N-I / A-1	Madril-Irun	352 N-622ko lotunea	336 Trebiñu	Burgos
N-I / A-1	Madril-Irun	329 Trebiñu	321 Burgos	Burgos
N-240	Tarragona-Bilbao Barazarretik	55,77 Bizkaia	23,08 Bizkaia	Vitoria-Gasteiz
N-240	Tarragona-Bilbao Barazarretik	23,08 Araba	10 Araba	Vitoria-Gasteiz
N-622	Altube/Vitoria-Gasteiz autobia	7,6	4,5	Vitoria-Gasteiz

5.– 16:00etatik 21:00etara egun hauetan: apirilaren 17an, maiatzaren 1ean, abuztuaren 15ean eta 31n, eta urriaren 15ean.

Bidea	Izena	Hasierako PK	Bukaerako PK	Norabidea
A-8	Kantauriko Autopista	139,21 Kantabria	119,5	Bilbao
N-634	Donostia-San Sebastián/Santander	136,140 Kantabria	107	Bilbao
N-I /A-1	Madril-Irun	336 Trebiñu	352 N-622ko lotunea	Vitoria-Gasteiz
N-I /A-1	Madril-Irun	321 Burgos	329 Trebiñu	Vitoria-Gasteiz
N-240	Tarragona-Bilbao Barazarretik	23,08 Bizkaia	55,77 Bizkaia	Bilbao
N-240	Tarragona-Bilbao Barazarretik	4,9 Araba	23,08 Araba	Bilbao

6.– Bezperako 22:00etatik egun hauetako 22:00etara egun hauetan: apirilaren 17an, maiatzaren 8an, maiatzaren 25ean, ekainaren 5ean, uztailaren 14an eta azaroaren 11an.

Murrizketa honek mugaz haraindiko garraioari baino ez dio eragiten.

Bidea	Izena	Hasierako PK	Bukaerako PK	Norabidea
AP-8	Kantauriko Autopista	104 Erletxe	0 Frantziako muga	Behobia
GI-20	Donostiako saihesbidea	15,572 AP-8ko lotunea, Aritzeta	0 AP-8ko lotunea, Errearteria	Frantzia
A-15	Nafarroa-Gipuzkoa Autobia	139,7 Nafarroa	156,560 N-leko lotunea	Andoain
AP-1	Gasteiz-Irun Autobidea, Eibartik	102,700 Etxebarri bidesaria	146,150 AP-8ren Maltzagako lotunea	Irun
N-I /A-1	Madril-Irun	321,4 Burgos	329 Trebiñu	Vitoria-Gasteiz
N-I /A-1	Madril-Irun	336 Trebiñu	352 N-622ko lotunea	Vitoria-Gasteiz
N-I	Madril-Irun	405,450 Nafarroa (Etxegarate)	454,470 AP-8/AP-1 lotunea Lasarte-Oria	Frantzia
GI-636	Errearteria-Irun (N-1 zaharra)	0 GI-20ko lotunea Pasaia	17,235 Behobia	Frantzia
GI-11	Lasarte-Donostia/San Sebastián (N-1 zaharra)	0 N-1eko lotunea	2,523 GI-20ko lotunea	Donostia-San Sebastián
N-121A	Behobia/Nafarroa	68,460 Nafarroa	75,020 Behobia	Frantzia

III. ERANSKINA

SALGAI ARRISKUTSUAK

1.– Beti eta salbuespenik eskatu beharrik izan gabe:

Salgaiak	Garraiatzeko baldintzak
– Etxeetarako gas likidotuak, botiletan sartua nahiz zisternetan, bai banaketa-guneetara eramateko, baita kontsumitzaileei banatzeko ere	ADRn ezarritakoak
– Gasolindegia hornitzeko gaiak	ADRn ezarritakoak
– Errepide-garraioko ibilgailuak hornitzeko erregaiak kontsumo propioko zentroetara zuzenduta	ADRn ezarritakoak
– Trenbide-garraioa hornitzeko erregaiak	ADRn ezarritakoak
– Itsasontziak eta aireontziak hornitzeko helburua duten portuetara eta aireportuetara zuzendutako erregaiak	ADRn ezarritakoak
– Etxeko berogailuetarako gasolioak	ADRn ezarritakoak
– Osasun-etxeen funtzionamendurako beharrezkoak diren gasak, baita etxeetan osasun-laguntza emateko garraiatu behar diren gasak ere, betiere, garraioa helburu horretarako dela, zentro horietara doala eta garraioa asteko beste egun batean ezin dela egin frogatzen bada	ADRn ezarritakoak

2.– Salbuespena eskatu eta justifikatzen bada.

Salgaiak	Garraiatzeko baldintzak
– Industria-guneen funtzionamendurako behar-beharrezkoak diren salgaiak	ADRn ezarritakoak eta baimena ematerakoan agintzen direnak
– Osasun-etxeetako edo etxeetarako produktuak, 1. atalean aurreikusten ez direnak	ADRn ezarritakoak eta baimena ematerakoan agintzen direnak
– Portuetara zein portuetatik eta aireportuetara zein aireportuetatik garraiatzen diren salgai arriskutsuak, nahitaez debekatutako egunetan zirkulatu behar dute	ADRn ezarritakoak eta baimena ematerakoan agintzen direnak
– Piroteknika-gaiak	Baimena ematerakoan agintzen direnak
– Beste edozein gai, salbuespenezko kasuetan garraiatzea nahitaezkoa bada	Baimena ematerakoan agintzen direnak

IV. ERANSKINA

SALGAIK ORO HAR

Beti eta salbuespenik eskatu beharrik izan gabe:

- Bizirik dauden animaliak garraiatzea.
- Salgai galkorrak garraiatzea.
- Azokak, erakusketak, ikuskizunak eta bestelako ekitaldiak (kirol, kultura, hezkuntza edo politika arlokoak, alegia) instalatzeko zama-ibilgailuak.
- Soil-soilik prentsa garraiatzen dutenak.
- Posta eta telegrafoak garraiatzen dituztenak.
- Ikus-entzunezko komunikabideen unitate mugikorrak garraiatzen dituztenak.
- Garraiotako gaiak herriz herri saltzeko bereziki egindako ibilgailuak.
- Larrialdietarako ibilgailuak.
- Hutsik datozen ibilgailuak, aurretik aipatutako garraio-motaren batzuei lotuta.
- Errepideetako laguntza-zerbitzuko garabiak (V-24 seinalea), bakarrik bere egoitzaetik istripua izan den tokira heltzeko, edo matxuratutako edo istripua izan duen ibilgailua utzi behar den tokirainoko bidaia, eta egoitzara bueltatzea zamarik gabe.
- Laguntza-ibilgailuak, edo premia-premiazko zerbitzuen oinarritzko instalazioetan konpontze-lanak egiteko beharrezko materiala garraiatzeko ibilgailuak (linea elektrikoa, gas, urak, telefonia, komunikaziotarako zuntz optikoa).
- Negualdian, errepideen bidezaintza mantentzeko material urtugarriak garraiatzen dituzten ibilgailuak.
- Beren indarrez dabilzan zerbitzuetako makinak eta goratze-garabiak, gertakaria izan den lekuan presaz eta berehala agertu behar den kasuetan, zerbitzua zirkulatzeko baimen osagarri bati lotuta dagoenean, baina baimen horietako baldintzetan abisatzeko jasotzen den betebeharra bete beharko da.
- Erregulatutako tenperaturako salgai galkorren garraioa, salgai galkorren garraioari buruzko nazioarteko Akordioaren (ATP) 3. Eranskinean ezarritakoaren arabera.

V. ERANSKINA

SALGAI ARRISKUTSUEN IBILBIDEEN SAREA (SAIS)

Salgai arriskutsuen garraioa oro har

Bidea	Ibilbidea
AP-8	0 KP (Behobia) / 110 KP (BI-625eko lotunea)
A-8	114 KP (AP-68 lotunea) / 115 KP (Miraflores)
AP-8 (MHS)	115 KP (Mirafloreseko A-8 lotunea) / 129 KP (Ugaldebieta)
A-8	122 KP (Rontegiko N-637 lotunea) / 139 KP (Kantabria)
N-637	8 PK (Barakaldoko A-8 lotunea) / 28,8 KP (Erletzeko AP-8 lotunea)
AP-68	0 KP (AP-8 lotunea) / 77,7 KP (Errioxa)
BI-625	382,6 KP (AP-68 lotunea) / 386,6 KP (AP-8 lotunea)
N-622	4 KP (Vitoria-Gasteiz) / 23 KP (Altubeko AP-68 lotunea)
AP-1	77 KP (Burgos) / 83 KP (Armiñoneko N-I lotunea)
N-I / A-1	321 KP (Burgos) / 329 KP (Trebiñuko muga, Armiñon)
N-I / A-1	336 KP (Trebiñuko muga, Iruña Oka) / 391 KP (Nafarroa)
N-I / A-1	405,5 KP (Nafarroa, Etxegarate) / 454 KP (AP-8ko lotunea)
A-15	139,8 KP (Nafarroa, Berastegi) / 155,5 KP (Andoingo N-I lotunea)

